



### Technische Daten

Länge: 5,80 m  
Breite: 1,88 m  
Großsegel: 12,0 m<sup>2</sup>  
Genua: 8,60 m<sup>2</sup>  
Kielgewicht : 140 kg  
Gesamtgewicht ca.: 360 kg

Mehr Informationen unter [www.kieler.org](http://www.kieler.org)



Internationale KIELER Föderation  
Kielzugvogel-Klassenvereinigung e.V.

## Bestechende Segeleigenschaften

Der Kielzugvogel besitzt trotz Kiel ein hohes Geschwindigkeitspotential und kommt raumschots schnell ins Gleiten.

Aufgrund seiner hervorragenden Segeleigenschaften bietet der Kielzugvogel allen Mannschaften unabhängig von Alter oder Geschlecht faire Wettkampfbedingungen.

Zudem segelt er auch bei viel Wind erstaunlich trocken und verhält sich gutmütig in der Welle.

*Kurz gesagt: Er ist rasant und sensibel wie eine Jolle, aber gleichzeitig sicher wie eine Yacht.*

## Moderne Konstruktion

In der 50jährigen Geschichte des Kielzugvogels ist das Boot durch stetige Innovation perfektioniert worden. Die selbstlenzende Plicht und die Kielflosse mit Ballastbombe bieten Sicherheit. Alle Trimmstrecker laufen nach hinten zum Travellerbalken und sind in der Plicht durch den Kieldeckel abgedeckt. Der Kielzugvogel inkl. Zubehör ist mit jedem PKW leicht zu trailern.

Das Boot ist schnell und einfach aufgeriggt und problemlos zu kranen.

*Kurz gesagt: Er ist ein ideales Regattaboot, aber auch als Ausbildungs- und Familienboot bestens geeignet.*



## Organisierte Regatta-Tätigkeit

Mit über 4.200 registrierten Booten stellt der Kielzugvogel eine der größten nationalen Klassen in Deutschland. Auch in Österreich und in der Schweiz findet er großen Anklang. In dieser internationalen „Kieler Föderation“ sorgen 36 Flotten für eine straffe Organisation. Jährlich finden ca. 40 Ranglistenregatten statt. Neben der Internationalen Deutschen Meisterschaft, der Österreichischen Meisterschaft und dem Europapokal werden auch Ranglistenregatten in Italien am Gardasee und in den Niederlanden am IJsselmeer ausgerichtet. Ergebnisse und Berichte werden aktuell auf der Homepage [www.kieler.org](http://www.kieler.org) veröffentlicht.

